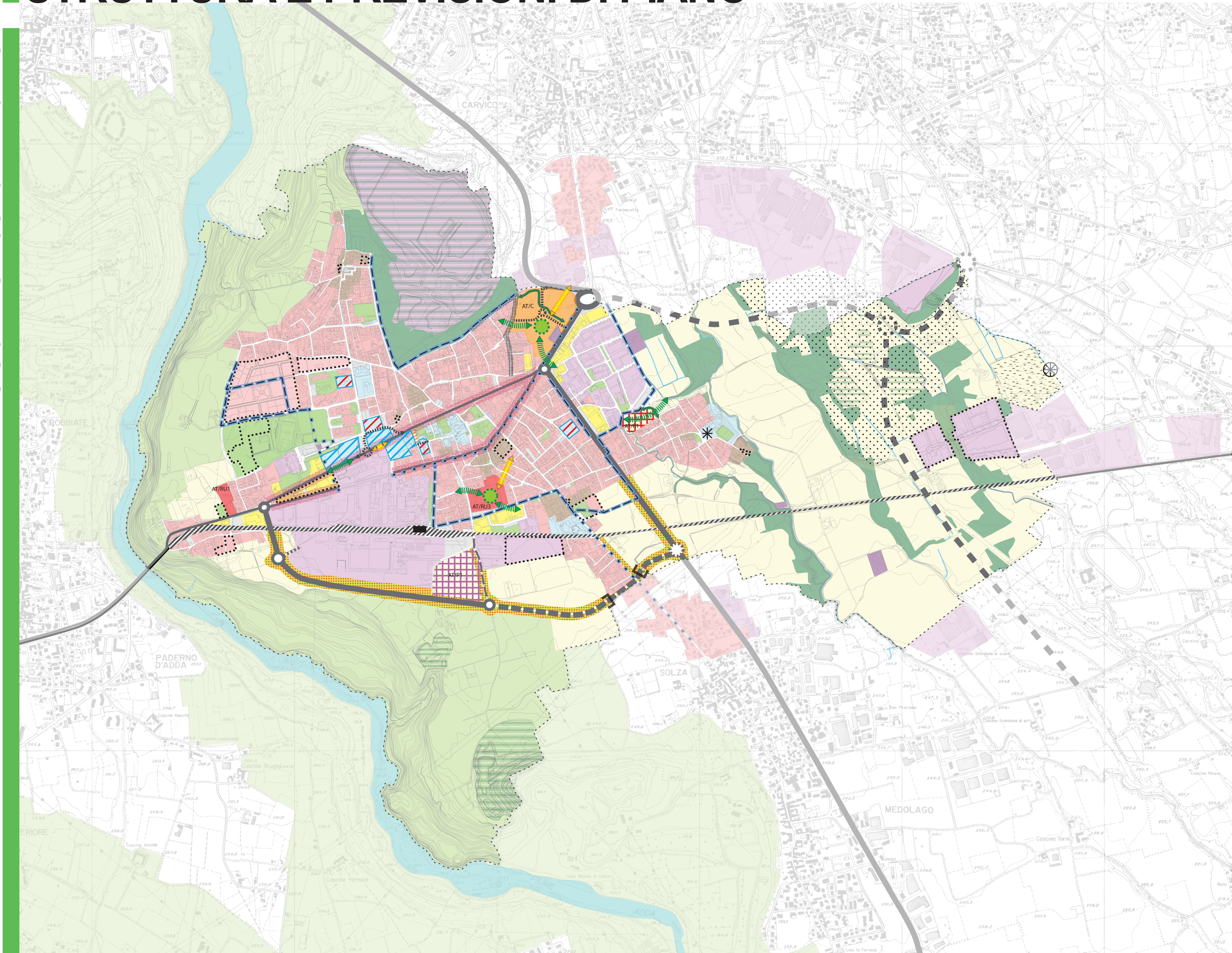


STRUTTURA E PREVISIONI DI PIANO



SCHEMA DI STRUTTURA

SISTEMA DELLA MOBILITA'

Tracciato ferroviario

Stazione

Viabilità principale esistente

Viabilità principale di progetto, Circonvallazione Sud

Viabilità secondaria esistente

Viabilità secondaria di progetto

Nodi esistenti

Nodi di progetto

Rete ciclabile esistente

Rete ciclabile di progetto

Fascia di mitigazione ambientale

Confine comunale

SISTEMA AGRICOLO e AMBIENTALE

Parco Regionale Adda Nord

Aree boscate e di recupero ambientale

Corsi d'acqua

Aree agricole

Bene di rilevanza storica e archeologica (San Tomè)

SISTEMA DEI SERVIZI

Aree e attrezzature per servizi di interesse generale

Aree e attrezzature per il verde e lo sport

Parcheggi

Attrezzature tecnologiche

SISTEMA INSEDIATIVO

Città consolidata e di completamento

Tessuto di interesse storico ambientale da conservare e riqualificare

Tessuto urbano prevalentemente residenziale

Tessuto urbano produttivo di beni e servizi

Tessuto urbano commerciale

Piani Attuativi Vigenti (PAV)

Città della trasformazione

Aree di trasformazione e Riqualificazione Urbana

AT/RU1

AT/RU3

Aree di trasformazione Confermate e Polifunzionali

AT/C

Aree di trasformazione Residenziale

AT/R1

Aree di trasformazione Produttive

AT/P1

AZIONI STRATEGICHE

SISTEMA DELLA MOBILITA'

Riqualificazione dell'asse urbano di via Marconi e via Vittorio Emanuele II
Le azioni urbanistiche, architettoniche ed ambientali sono finalizzate alla valorizzazione dell'accesso urbano di Calusco d'Adda, con l'obiettivo di trasformarlo in viale urbano attrezzato, attraverso il declinamento e la riorganizzazione del tratto viabilistico di via Marconi ad una funzione urbana.
Dovranno essere previste e realizzate:
la riprogettazione del fronte strada per un ampio tratto, integrando la presenza delle numerose aree pubbliche poste in prossimità del tracciato, con una riqualificazione che abbia come obiettivo il miglioramento della sua fruibilità pedonale, attraverso la messa a dimora di alberature a fiore e la costituzione di spazi pubblici per la sosta;
lo spostamento del tracciato viabilistico nel tratto centrale di via Marconi, che consentirà di riunificare il nucleo centrale di servizi esistenti e previsti negli ambiti di riorganizzazione, e attualmente separati dalla via Marconi stessa;
la pedonalizzazione di un tratto di Viale dei Tigli che funzionerà da spazio pubblico attrezzato e connettivo a livello pedonale e ciclabile per il rinnovato sistema delle attrezzature pubbliche.

Riqualificazione di via della Fontana e via Monte Giglio
Le azioni urbanistiche ed ambientali, da prevedere a carico dell'Area di Trasformazione Strategica AT/C, consistono nella realizzazione di opere destinate a migliorare la vivibilità e la fruibilità pedonale dei percorsi viabilistici (marciapiedi, illuminazioni, sistema di raccolta delle acque piovane e tombinature) e a raccordare gli stessi con la rete ciclopedonale in corso di realizzazione.
Progetto Integrato delle strade di circonvallazione Sud
Il progetto della nuova strada di circonvallazione sud, che costituisce obiettivo strategico prioritario del PGT, dovrà essere studiato, in coerenza con le "Linee guida per la progettazione paesaggistica delle infrastrutture della mobilità" del Piano del Paesaggio Lombardo, in forma integrata (attraverso specifici contributi disciplinari) e contestuale con il progetto complessivo del paesaggio attraversato. Le azioni urbanistiche e ambientali dovranno in particolare: realizzare una adeguata mitigazione degli impatti prodotti, sia atmosferici che di rumore, con l'uso prevalente di barriere vegetali ed eventuali modellazioni del suolo (dune); concorre alla ridefinizione dei margini urbani, coordinando i progetti insediativi delle Aree; garantire la tutela e la valorizzazione del sistema agricolo e ambientale del Parco Regionale Adda Nord, con particolare attenzione alle intersezioni con i percorsi rurali esistenti e al mantenimento delle visuali del paesaggio.
Ambiti di progettazione integrata infrastrutture e paesaggio
Sono previste azioni esemplari di progettazione e ricostituzione del paesaggio agrario e naturale, da realizzare in forma integrata e coordinata con la progettazione e l'inserimento della nuova viabilità provinciale, con l'obiettivo di tutelare e migliorare la funzionalità ecologica del sistema delle acque nel territorio agricolo e potenziare i sistemi boscati.

Ambiti di cava con attività estrattive in corso da sottoporre ad interventi continui e progressivi di recupero ambientale
Sono previste azioni progressive volte alla ricostruzione delle componenti paesistiche e naturalistiche degradate ed alterate a seguito delle attività produttive di cava ormai esaurite, con la finalità di ricreare i paesaggi tipici dell'ambiente naturale ed agricolo attraverso: riempimenti dei suoli, risagomature e consolidamento di scarpate e di terrapieni; ricostruzione della copertura vegetale con piantumazioni intensive di essenze latifoglie caduche ad alto fusto, appartenenti alla vegetazione tipica della zona; la rinaturalizzazione del reticolo idrografico.
Ambito di rispetto e riqualificazione paesistica
Sono previste azioni volte alla tutela del bene di interesse storico archeologico con un progetto di alberature che valorizzi lo spazio circostante.

SISTEMA DEI SERVIZI

Ambiti di riorganizzazione e razionalizzazione del sistema scolastico dell'obbligo, e per insediamenti residenziali
La riorganizzazione e la razionalizzazione del sistema scolastico locale costituisce una strategia prioritaria del nuovo PGT di Calusco d'Adda.
In particolare sono previste azioni urbanistiche e architettoniche finalizzate all'incremento dell'offerta e dell'efficienza del servizio scolastico garantendo al tempo stesso la sostenibilità economica dell'operazione, attraverso la previsione di adeguati interventi privati a prevalente destinazione residenziale.
Centralità pubblica di Baccanello
Le azioni urbanistiche e ambientali sono finalizzate al ridisegno urbanistico di piazza San Francesco a Baccanello, con l'obiettivo di realizzare uno spazio collettivo unitario fruibile e di valorizzare la presenza degli edifici e dei servizi religiosi esistenti.
In particolare si dovranno prevedere e realizzare: una parziale pedonalizzazione degli spazi della piazza, con interventi di nuova pavimentazione e di miglioramento degli elementi d'arredo (illuminazione, sedute, etc.); la riorganizzazione e razionalizzazione del sistema dei parcheggi; la parziale pedonalizzazione della piazza di Baccanello.

Indirizzi progettuali e priorità pubbliche
Parco centrale di quartiere e spazi pedonali. Individua l'opportunità di prevedere, sulla base della localizzazione di massima indicata, la realizzazione di un parco unitario con caratteristiche di quartiere, rappresentativo di un nucleo ambientale centrale nella rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, integrato con la presenza di spazi aperti attrezzati per funzioni collettive e di socializzazione.
Corridoi verdi di connessione ambientale. Individua l'opportunità di prevedere, quali elementi primari costitutivi della rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, collegamenti a verde attrezzati con percorsi pedonali e ciclabili, e con filari di alberi, siepi e alberi a gruppo. La larghezza minima dei corridoi verdi di connessione non potrà essere inferiore a 15 metri.
Percorsi Pedonali. Indica l'opportunità di prevedere collegamenti pedonali attrezzati con alberature, elementi di arredo e spazi per la sosta, che consentano una continuità tra spazi pubblici e/o aree verdi. La larghezza minima dei percorsi non potrà essere inferiore a 5 metri.
Piste ciclabili. Individua con valenza prescrittiva la localizzazione di massima del tracciato di collegamenti ciclabili da realizzarsi a servizio dei nuovi insediamenti e in connessione con la rete ciclabile esistente. Le piste ciclabili, elementi costitutivi della rete ecologica al servizio dei nuovi insediamenti, dovranno essere realizzate e attrezzate quanto possibile con alberature e con elementi arborei a siepe.
Viabilità locale. Individua il tracciato di massima della viabilità locale, da realizzare nell'ambito della trasformazione urbanistica, sia quale elemento di accessibilità ai nuovi insediamenti e alle attrezzature pubbliche, sia quale elemento di collegamento con la maglia stradale principale.

SISTEMA INSEDIATIVO

Città consolidata e di completamento

Tessuto di interesse storico ambientale da conservare e riqualificare

Tessuto urbano prevalentemente residenziale

Tessuto urbano produttivo di beni e servizi

Tessuto urbano commerciale

Piani Attuativi Vigenti (PAV)

Città della trasformazione

Aree di trasformazione e Riqualificazione Urbana

AT/RU1

AT/RU3

Aree di trasformazione Confermate e Polifunzionali

AT/C

Aree di trasformazione Residenziale

AT/R1

Aree di trasformazione Produttive

AT/P1

Comune di
CALUSCO D'ADDA
Provincia di Bergamo

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

marzo 2012

Progettisti incaricati
arch. Andrea Arcadiaco
arch. Gabriella Calmanti
arch. Laura Pogliani

con
arch. Viviana di Marino
arch. Raffaella Lavasio
dott. Francesco Secchi
dott. Stefano Silata
dott.ssa Marika Fior

Responsabile settore tecnico
ing. Giuseppe Barbera
Ufficio Tecnico
geom. Roberto Galli

Adottato con Deliberazione di C.C. n. 42 del 12 ottobre 2011
Approvato con Deliberazione di C.C. n. 7 del 16 marzo 2012
Variante a seguito del recepimento di osservazioni e dei pareri della Provincia di Bergamo, dell'Ente Parco Adda Nord e degli altri enti competenti

Variante puntuale al P.G.T. - 2021

Progettista incaricato
P.T. Lorenzo Coppa
Con
Agr. Dott. Massimo Figaroli

Adottato con Deliberazione di C.C. n. 30 del 04/08/2021
Approvato con Deliberazione di C.C. n. 07 del 13/04/2022

Aggiornamento con modifiche a seguito di D.C. n. 30 del 04/08/2021
correzione di errori materiali ai sensi dell'art. 13 c.m. della L. 12 marzo 2005, n. 12 e s.m.i.

IL SINDACO
IL SEGRETARIO

Documento di Piano

DP 1
scala 1:7000

STRUTTURA E PREVISIONI DI PIANO
AZIONI STRATEGICHE, SCHEMI DI ASSETTO E INDIRIZZI PROGETTUALI