

APPROVATO CON DELIBERAZIONE G.C. N.

DEL



## COMUNE DI CALUSCO D'ADDA

Piazza S. Fedele n. 1 - CAP 24033 - Provincia di Bergamo

### Settore Tecnico

ELABORATO

2

PROGETTO  
DEFINITIVO  
ESECUTIVO

#### LAVORI DI COMPLETAMENTO OPERE DI URBANIZZAZIONE PL CAPORA

Geom. Roberto Gatti

Arch. Omar Zanardi

DATA

AGOSTO 2019

Agg.

OGGETTO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

E-MAIL [ufficiotecnico@comune.caluscodadda.bg.it](mailto:ufficiotecnico@comune.caluscodadda.bg.it) TELEFONO 035/438.90.44

# COMPUTO ESTIMATIVO

**OGGETTO:** LAVORI DI COMPLETAMENTO OPERE DI URBANIZZAZIONE PL  
CAPORA

**COMMITTENTE:** Comune di Calusco d'Adda

Calusco d'Adda (Bg), 28/08/2019

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							
	<b><u>LAVORI A CORPO</u></b>							
	<b>strade (SpCat 1) STRUTTURA STRADALE (Cat 1)</b>							
1 / 1 Voce 01	<b>Rimozione e rimessa in quota di chiusini</b> Rimozione e rimessa in quota di chiusini in ghisa di pozzetti stradali esistenti, di qualsiasi tipologia, compresi scavi, ripristini in mattoni pieni, smaltimento dei materiali di risulta presso le discariche e tutte le altre opere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. SpCat 1 - strade Cat 1 - STRUTTURA STRADALE chiusini sui maciapiedi  chiusini/cadotte su strada					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	49,00	490,00
2 / 2 Voce 05	<b>Rifacimento porzione di sede stradale in Asfalto: superficie 100 mq</b> Rifacimento porzione di sede stradale con manto bituminoso in via Molini / via S. Giuliano. I lavori consistono nella preventiva scarificazione/demolizione di carreggiata stradale, fino a cm. 20, preparazione piano di posa, fornitura e posa di Tout-venant bitumato, spessore minimo cm. 8 e tappetino finale in conglomerato bituminoso (spessore cm. 3 compresso) tipo bitulite. Il tutto compreso eventuale strato di materiale inerte per preparazione piano di posa, taglio pavimentazione, trasporto e oneri di scarica del materiale di risulta, fornitura e posa di tutti i materiali necessari e messa in quota di chiusini. SUPERFICIE stimata di circa mq. 100,00. SpCat 1 - strade Cat 1 - STRUTTURA STRADALE Porzione strada di via Molini					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	2'000,00	2'000,00
3 / 3 Voce 02	<b>Tappeti di usura in conglomerato bituminoso</b> Tappeti di usura in conglomerato bituminoso tipo bitulite con bitume penetrazione 80/100, 180/200, al 5,50-6,50% del peso del pietrisco calcareo, confezionato con graniglia a massa chiusa con additivi, compresi materiali, stendimento e rullatura (misurata compressa); compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa in ragione di 0,5 kg/mq.: spessore finito 30 mm. con graniglia in pezzatura fino a 18 mm. SpCat 1 - strade Cat 1 - STRUTTURA STRADALE via Cilea  Via Mozart  via Dalla Chiesa  Via Pertini					770,00 14,00 34,00 1'840,00 455,00 147,00 40,00 221,00 70,00 945,00 1'193,00 910,00 26,00 408,00 155,00 385,00 26,00		
	SOMMANO mq.		60,00 155,00	6,80		7'639,00	6,00	45'834,00
	Parziale STRUTTURA STRADALE (Cat 1) euro							48'324,00
	<b>SEGNALETICA (Cat 2)</b>							
4 / 4 Voce 03	<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE: linee di arresto, zebraure, isole di traffico, fasce pedonali</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							48'324,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							48'324,00
	Formazione SEGNALETICA ORIZZONTALE con vernicie bianca o gialla. Ripasso o nuovo impianto di linee di arresto, zebrature, isole di traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurate secondo il minimo parallelogramma circoscritto). SpCat 1 - strade Cat 2 - SEGNALETICA - attraversamenti pedonali, linee di arresto/stop/zebrature terminali stalli di sosta					180,00		
	SOMMANO mq.					180,00	5,40	972,00
5 / 5 Voce 04	<b>SEGNALETICA ORIZZONTALE: strisce continue, rettilinee o curve</b> Formazione SEGNALETICA ORIZZONTALE con vernicie bianca o gialla. Ripresa o nuovo impianto linee continue, rettilinee o curve - larghezza striscia 12 cm. - Linee di bordo strada, stalli parcheggi e linee di separazioni di corsie. SpCat 1 - strade Cat 2 - SEGNALETICA							
		3,00	300,00			900,00		
		3,00	250,00			750,00		
		3,00	200,00			600,00		
		3,00	115,00			345,00		
		3,00	80,00			240,00		
	SOMMANO ml.					2'835,00	0,50	1'417,50
	Parziale SEGNALETICA (Cat 2) euro							2'389,50
	<b>ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO (Cat 3)</b>							
6 / 6 Voce 06	<b>Formazione platea rialzata per attraversamento pedonale</b> Formazione platea rialzata per attraversamento pedonale consistente nelle seguenti lavorazioni: - spruzzatura di emulsione bituminosa sul tappetino esistente della sede stradale; - strato di conglomerato bituminoso (tipo binder) spessore finito cm. 12, steso in due strati da cm. 6 cadauno; - tappetino di usura spessore finito cm. 3, previa scarifica del tappetino esistente per raccordo rampe alla sede stradale. SpCat 1 - strade Cat 3 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO platee rialzate							
		1,00	6,00	8,50		51,00		
	SOMMANO mq					51,00	28,00	1'428,00
7 / 7 voce 07	<b>Demolizione Aiuola stradale</b> Demolizione Aiuola stradale (misure indicative mt. 2,00x3,50) e successiva sistemazione stradale in asfalto (tappetino) dell'area rimossa, compreso sottofondo in tout-venant bitumato, opere murarie, trasporto e oneri di scarica del materiale di risulta e quant'altro necessario per completare il lavoro a regola d'arte. SpCat 1 - strade Cat 3 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO							
						1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	458,50	458,50
8 / 8 Voce 08	<b>Rampa in asfalto</b> Completamento collegamento tra nuovo attraversamento pedonale e pista ciclabile esistente, tramite rimozione dello spazio a verde e creazione di una rampa di collegamento con finitura in asfalto, compreso sottofondo, in tout-Venant .Area di intervento 1.80 x 3.00. Compreso cordoli laterali in granito, opere murarie, trasporto e oneri di scarica del materiale di risulta e quant'altro necessario per completare il lavoro a regola d'arte SpCat 1 - strade Cat 3 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO							
						1,00		
	SOMMANO					1,00	400,00	400,00
	<b>A R I P O R T A R E</b>							53'000,00





